

Приказы на запреты, действующие внутри РК на 02.02.2024г.

№	ПРИКАЗ	Направление	В адрес	Начало	Конец	Примечание
1	Приказ ГП №216 от 22.11.2022г. Запрет приема к перевозке нефтеналивных грузов (светлые, темные, газоил и т.д.) в экспортном направлении всех грузоотправителей по списку, за исключением Павлодарского, Шымкентского и Атырауского нефтеперерабатывающих заводов.	На экспорт за пределы (только по списку Мин Энерго РК)	Всем НОДГП	24.11.2022	до отмены	В целях обеспечения внутреннего рынка ГСМ, исключения дефицита топлива для нужд потребителей страны и сохранения социальной стабильности.
2	Приказ ЦЗД №37 от 04.04.2023г. с 05.04.2023г. груз масло растительное в цистернах принимать к перевозке не менее 10 вагонов однородного груза от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя.	КНР	Всем НОДГП	05.04.2023	до отмены	На сегодняшний день более 280 цистерн с маслом простаивают на территории РК с марта т.г. по причине несвоевременного приема КНР из-за медленной выгрузки. По результатам переговоров с Урумчийской железной дорогой для ускорения выгрузки и увеличения приема цистерн с маслом Китайская сторона готова принимать группами не менее 10 вагонов однородного масла от одного отправителя в адрес одного получателя. По согласованию с ОЮЛ национальная ассоциация переработчиков масличных культур для исключения простоев на сети и снижения загруженности.
3	Приказ ЦЗД №39 от 05.04.2023г. с 07.04.2023г. запретить сроком до 31 декабря 2024 года вывоз с территории Республики Казахстан за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза отдельных видов нефтепродуктов (ТН ВЭД ЕАЭС 2710 12 110 1 – 2710 12 310 0, 2710 12 700 0 – 2710 12 900 8, 2710 19 110 0 – 2710 19 460 0, 2710 20 110 0 – 2710 20 190 0, 2902 30 000 0, 2902 41 000 0, 2902 42 000 0, 2902 44 000 0, 2713 20 000 0).	За пределы на экспорт	Всем НОДГП	07.04.2023	31.12.2024г.	На основании и в целях реализации приказа Министра энергетики РК от 24 марта 2023 года №118 «Об утверждении Перечня нефтепродуктов, запрещенных или ограниченных к экспорту из РК за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза».
4	Приказ ЦЗД № 1 от 01.11.2023г. с 4 ноября 2023 года по 4 мая 2024 года продлевается запрет сроком на шесть месяцев на вывоз с территории Республики Казахстан всеми видами транспорта грузов лома и отходов цветных металлов:	За пределы на экспорт	Всем НОДГП	04.11.2023	04.05.2024г.	На основании приказа Министерства промышленности и строительства РК №34 от 18.10.2023г.

	- (далее – коды ТН ВЭД ЕАЭС) 7404 00 - отходы и лом медные, 7602 00 - отходы и лом алюминиевые, 7802 00 000 0 - отходы и лом свинцовые, а также отработавших свинцовых аккумуляторов, отходов и лома аккумуляторов: коды ТН ВЭД ЕАЭС 8549 11 000 0 - отходы и лом свинцовых аккумуляторов, отработавшие свинцовые аккумуляторы, 8549 12 000 0 - прочие, содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 13 000 0 - отсортированные по химическому типу и не содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 14 000 0 - несортированные и не содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 19 000 0 – прочие.					
5	<p>Приказ №152 от 16.11.2023г с 23 ноября 2023 года по 23 мая 2024 года вводится ограничение на вывоз с территории Республики Казахстан железнодорожным видом транспорта грузов лома металлов:</p> <p>- коды товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – коды ТН ВЭД ЕАЭС) - код ТН ВЭД ЕАЭС 7204, слитков черных металлов для переплавки (шихтовые слитки) (за исключением кодов ТН ВЭД ЕАЭС 7204 21 100 0 – отходы и лом легированной стали, коррозионностойкой стали содержащей 8 процентов содержания по массе или более никеля, 7204 21 900 0 – прочих, 7204 29 000 0 – прочих);</p> <p>бывших в употреблении труб, рельсов, элементов железнодорожного полотна и подвижного состава: коды ТН ВЭД ЕАЭС 7302 – изделия из черных металлов, используемые для железнодорожных или трамвайных путей, рельсы, контррельсы и зубчатые рельсы, переводные рельсы, крестовины глухого пересечения, переводные штанги и прочие поперечные соединения, шпалы, стыковые накладки и подкладки, клинья, опорные плиты, крюковые рельсовые болты, подушки и растяжки, станины,</p>	<p>За пределы на экспорт исключением вывоза следующие через</p> <p>«Илецк 1»-отправляется через пункт пропуска «Жайсан»,</p> <p>«Локоть» отправляется через пункт пропуска «Ауыл»,</p> <p>«Карталы» отправляется через пункт пропуска «Аксу».</p>	Всем НОДГП	01.12.2023	23.04.2024	На основании приказа Министерства промышленности и строительства РК от 08.11.2023г. №64

	<p>поперечины и прочие детали, предназначенные для соединения или крепления рельсов, 7303 00 – трубы, трубки и профиля полые, из чугунного литья, 7304 – трубы, трубки и профиля полые, бесшовные, из черных металлов (кроме чугунного литья), труб для нефте- или газопроводов, 7305 – трубы и трубки прочие, с круглым сечением, наружный диаметр которых более 406,4 миллиметров, из черных металлов, труб для нефте- или газопроводов, 7306 – трубы, трубки и профиля полые прочие, из черных металлов, трубы для нефте- или газопроводов, 8607 – части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая или подвижного состава, тележки, оси и колеса, и их частей), за исключением вывоза следующие через «Илецк 1»-отправляется через пункт пропуска «Жайсан», «Локоть» - отправляется через пункт пропуска «Ауыл», «Карталы» - отправляется через пункт пропуска «Аксу».</p>					
	<p>Приказ № 253 от 27.11.2023г. В дополнение к приказу № 152 от 15.11.2023г. о вводе ограничения на вывоз с территории Республики Казахстан железнодорожным видом транспорта грузов лома металлов, разрешить погрузку и принятие к перезовке грузов лома металлов по 30.11.2023 года (включительно).</p>					<p>на основании разъяснительного письма №25-25/25-2-6053-И от 24.11.2023 года Комитета промышленности Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан</p>
6	<p>Приказ № 130 от 14.11.2023г. 1. Ввести запрет погрузки на экспорт сжиженного нефтяного газа (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 970 0), пропана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 940 0) и бутана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 13 970 0) сроком на шесть месяцев, с 15 ноября 2023 года по 15 мая 2024 года включительно; 2. Данный запрет не распространяется на погрузку «Қарашығанақ Петролеум Оперейтинг Б.В.», ТОО «Теңізшевройл», «Норт Каспиан Оперейтинг</p>	За пределы на экспорт	Всем НОДГП	15.11.2023	15.05.2024	В соответствии с приказом Министра энергетики РК №401 от 13.11.2023 года «О некоторых вопросах транспортировки сжиженного нефтяного газа» и телефонограммы №06-13/6673-И-ТФ от 14.11.2023г. Министерства Энергетики Республики Казахстан

	Компани» (НКОК), ТОО «Жайықмұнай».					
7	Приказ №40 от 03.01.2024г с 08 января 2024 года по 08 июля 2024 года (сроком на 6 месяцев) вводится ограничение на вывоз с территории Республики Казахстан маточного поголовья крупного рогатого скота (код ТН ВЭД ЕАЭС 0102) и маточного поголовья мелкого рогатого скота (код ТН ВЭД ЕАЭС 0104).	За пределы на экспорт	Всем НОДГП	08.01.2024	08.07.2024	На основании совместного приказа Министерство финансов РК от 28 декабря 2023 года №1334 и Министерство сельского хозяйства РК от 28 декабря 2023 года № 468
8	Приказ ЦЗД №87 от 10.05.2023г. Запретить прием к перевозке (оформление) порожних собственных и арендованных вагонов со станции Илецк-1 на все станции КЗХ в адрес всех грузополучателей.	На все станции КЗХ	НОДГП-15 ДС Илецк-1	10.05.2023	до отмены	Действует конвенционное запрещение на прием чужих порожних вагонов со всех станций АЗ, АРМ, БЧ, РЖД, ЧФМ, ГР, ЛДЗ, ЛТГ, ЭВР на все станции КЗХ, кроме крытых и полувагонов на станцию Илецк-1 в адрес грузополучателя ООО «Руссоль». Однако на действующий запрет со станции Илецк-1 оформляются порожние вагоны на станции КЗХ.
9	Приказ ГП № 218 от 29.09.2023г. С 1 октября и до отмены перейти на усиленный режим работы с полувагонами в части своевременного обеспечения продвижения порожних вагонов под погрузку и груженых под выгрузку.	Внутри РК	Всем НОДГП	01.10.2023	до отмены	В целях стабильного прохождения отопительного сезона 2023-2024гг.
10	Приказ №191 от 17.01.2024г. Запретить погрузку назначением на станцию Майкудук в адрес грузополучателей ТОО «Карагандинский Мелькомбинат» и ТОО «Ustobe Gus» со всех станций КЗХ, с 18 января по 05 февраля 2024 года (включительно).	Ст. Майкудук	Всем НОДГП	18.01.2024	05.02.2024	На основании обращения филиала «Карагандинское отделение ГП» в связи с массовым скоплением груженых вагонов по станции Майкудук (более 150 вагонов) и наличием подхода (более 40 вагонов) адрес грузополучателей ТОО «Карагандинский Мелькомбинат» и ТОО «Ustobe Gus» пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
11	Приказ №253 от 23.01.2024г. Запретить прием к перевозке порожние собственные, арендованные фитинговые платформы со всех станции КЗХ назначением на станции Алтынколь (ЕСР 707608, 707805, 707701) в адрес всех грузополучателей с 25 января по 12 февраля 2024 года (включительно).	Алтынколь (707608, 707805, 707701)	Всем НОДГП	25.01.2024	12.02.2024	В связи с предстоящим празднованием Нового года в Китайской Народной Республике и снижения подхода импортного и транзитного груза в контейнерах из КНР, а также наличием 10 временно отставленных от движения поездов с порожними фитинговыми платформами и избыточным количеством собственных,

						арендованных порожних фитинговых платформ на станции Алтынколь, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
12	Приказ №255 от 23.01.2024г. Запретить оформление и переадресовку порожних собственных, арендованных крытых, полувагонов и вагон цистерн всех собственности со всех станции КЗХ назначением станцию Достык (708403, 710102, 710403) с 25 января по 29 февраля 2024 года (включительно);	Достык (708403, 710102, 710403)	Всем НОДГП	25.01. 2024	29.02. 2024	В связи с предстоящим празднованием Нового года в Китайской Народной Республике и снижения подхода импортного и транзитного груза из КНР, а также наличием 7 временно отставленных от движения поездов с порожними вагонами (крытые вагоны, полувагоны) и избыточным количеством собственных, арендованных порожних на станции Достык, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
13	Приказ №297 от 29.01.2024г. Запретить оформление и переадресовку порожних всех собственных, арендованных полувагонов со всех станции КЗХ кроме ст.Достык и ст.Алтынколь, на станцию Мойынты с 01 по 29 февраля 2024 года (включительно);	Ст. Мойынты	Всем НОДГП	01.02. 2024	29.02. 2024	В связи со скоплением порожних полувагонов до 300 единиц на станции Мойынты и подхода до 1100 вагонов, наличием отставленных от движения поездов в данном направлении до 11 поездов, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
14	Приказ №298 от 29.01.2024г. При оформлении порожних собственных и арендованных вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами запрашивать станции на прием порожних вагонов: ДС Костанай, Локоть, Илецк-1, Ак-Булак, Цвиллинга, Разъезд-1, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1 Данный приказ будет действовать с 1 по 29 февраля 2024 года ;	ДС Костанай, Локоть, Илецк-1, Ак-Булак, Цвиллинга, Разъезд-1, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1	Всем НОДГП	01.02. 2024	29.02. 2024	В связи сохраняющейся критической ситуацией массовым скоплением порожних собственных, арендованных вагонов а также фитинговых платформ с порожними контейнерами на станциях Костанай, Локоть, Илецк-1, Ак-Булак, Цвиллинга, Разъезд-1, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1 по причине подсыла (оформления) порожних вагонов операторами, собственниками вагонов и экспедиторами, что приводит к скоплению вагонов и образованию брошенных поездов в пути следования и в целях нормализации эксплуатационной работы на указанных станциях

15	<p>Приказ №299 от 29.01.2024г. Запретить прием к перевозке всех грузов и порожних собственных, арендованных вагонов со станции Достык, Достык (эксп) на станцию Алтынколь, Алтынколь (эксп) и обратно со станции Алтынколь, Алтынколь (эксп) на станцию Достык, Достык (эксп) в адрес всех грузополучателей с 1 по 29 февраля 2024 года (включительно).</p>	ст. Достык ст. Алтынколь	НОДПП-7 ст. Достык ст. Алтынколь	01.02.2024	29.02.2024	В связи с сохраняющейся критической ситуацией скоплением груженых и порожних вагонов на пограничных станциях Достык и Алтынколь, наличием временно отставленных от движения поездов порожними вагонами в направлении Достык и Алтынколь, что приводит к неэффективному использованию пропускных способностей участков, ограничению в приеме импортных грузов из КНР и сдаче экспортных грузов в КНР, руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
16	<p>Приказ № 312 от 31.01.2024г. Продлить запрет прием к перевозке всех грузов со всех станции КЗХ, кроме; - <i>грузов ГСМ (бензин, дизельное топливо, мазут),</i> - <i>уголь со ст.Екибастуз-3</i> - <i>хромовой руды со станций Дон не более 1 маршрута в сутки,</i> назначением на станцию Аксу 1 до 05 февраля 2024 года (включительно).</p>	Ст Аксу	Всем НОДПП	01.02.2024	05.02.2024	В связи с необеспечением своевременной выгрузки грузов на подъездных путях Аксуского завода феросплавов АО «ТНК «Казхром» (АЗФ) под выгрузкой 528 вагонов и наличие подхода более 800 вагонов (из них 4 составов брошенных), что негативно влияет на поездную ситуацию, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
17	<p>НОДПП-4 запретить погрузку в полувагонах груза «уголь каменный», со станций Караганда-Угольная и Карабас назначением на станцию Мырза в адрес грузополучателя АО «Карцемент» с 03 по 06 февраля 2024 года (включительно); Ввиду ограничения погрузки с 03 по 06 февраля 2024 года (включительно) освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за первую декаду февраля 2024 года</p>	Ст.Мырза	НОДПП-4	03.02.2024	06.02.2024	На основании обращения филиала «Карагандинское отделение ГП» и АО «Карцемент» в связи критической ситуацией массового скопления груженых вагонов с грузом «уголь каменный» по станции Мырза , прибывших в адрес грузополучателя АО «Карцемент» по причине прибытия грузов в смерзшемся состоянии из-за погодных условий, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»